

TERVETULOA

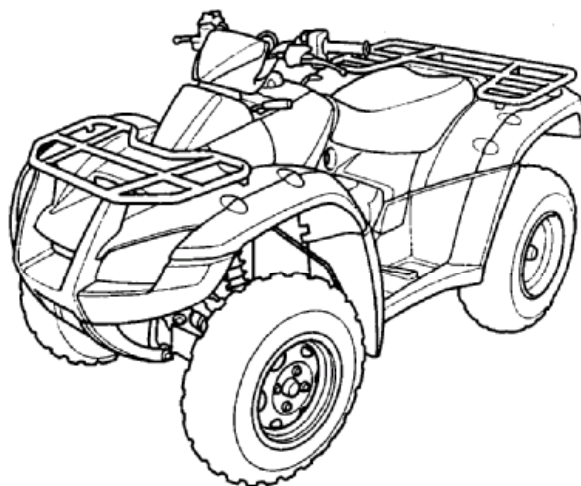
Onnittelut koska valintasi oli Honda ATV.

Sinun Hondasi on suunniteltu maastoajoon ja ainoastaan yhdelle henkilölle. Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN.

Tämä kirja on osa ajoneuvoa ja sen tulisi seurata sen mukana jälleennyynnin yhteydessä.

Miellyttävää ajoa ja kiitos Honda valinnastasi !

Honda TRX650FA OMISTAJAN KÄSIKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Turvallisuusohjeet	4-5
Varoitustarrat	6-7
Varusteet ja hallintalaitteet	8-10
Mittaristo ja merkkivalot	11-19
-vaihteiston näyttö	15
-moottoriöljyn vaihdon ilmaisin	16
-matka- / osamatkamittari	17
-tuntimittari	17
-kello	18
-polttoainemittari	19
Polttoainehana	20
Rikastinnuppi	20
Virtalukko	21
Vaihdevivut	22
2WD/4WD valintakytkin	22
Kytkimet ja katkaisimet	22-25
Esirikastin	24
Käsi käynnistin	24
Kaasuvipu	25
Jarruvivut/pysäköintijarru	25
Merkkilipun paikka	26
Lisälaitteen pistorasia	26
Lisävarusteet, matkatavarat, kuormaus	27
Polttoaine	28
Tarkistukset ennen ajoa	29
Moottorin käynnistys	29-31
Vaihteiden käyttö	32-37
Jarruttaminen	38
Ajo	39-42
Työkalut	44
Käsi kirjatasku	44
Satulan irrotus	45

	sivu
Huoltotoimenpiteet	43
Huoltotaulukko	44
Huoltokohteet	45-46
-moottoriöljy, tarkastus, vaihto	49-50
-vetopyörästöjen öljyt	51
-jäähdytysneste / jäähdytin	52-53
-ilmansuodatin	54-55
-kaasuvaijeri	55
-kaasutin/rikastin	56
-sytytystulppa	57-58
-jarrujen huolto	58-61
-renkaat	62
-pohjapanssarit	63
-kipinän sammutin	63
-vetoakselin suojakumit	64
Akku	64-65
Sulakkeet	66
Puhdistus, varastointi	67-68
Tekniset tiedot	69-70
Sisäänajo	70
Sarjanumerot	71

TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- ATV:n käyttäjän ikäraja on vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä ATV:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksytyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMAUSAINEN ALAISENA.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttö-tarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja ATV:llä. ATV EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti ATV:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti ”tarkistukset ennen ajoa” kohta. Huolehdi että ATV:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on ”liian vaikea”, liukas tai jos alusta ei kestä ATV:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- ATV:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä. Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.

-Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.

-Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä ATV:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.

-Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.

-Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.

-Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.

-Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.

-Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä /kokoisia renkaita.

-Älä asenna ATV:hen sopimattomia lisälaitteita.

-Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärry pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärryä

VAROITUSTARRAT

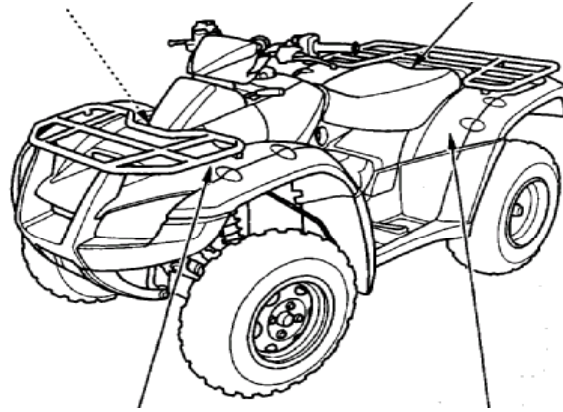
Sinun ATV on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen ATV:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.

VAROITUS !

ÄLÄ AVAA KUUMANA
Kuuma neste polttaa

VAROITUS !

Kyyditseminen kielletty !
Kyyditettävä vaikeuttaa ajoneuvon hallittavuutta. Seurauksena saattaa olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentävät hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa. Seurauksena voi olla onnettomuutta.
Kuorman maksimipaino telineellä on 30 kg.

VAROITUS !

Väärä renkaiden ilmanpaine tai ylikuormitus voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja siten henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.
Rengaspaineet:
edessä; 0,30 kg/cm²
takana; 0,25 kg/cm²
Maksimikantavuus 220 kg

JARUTIETOA

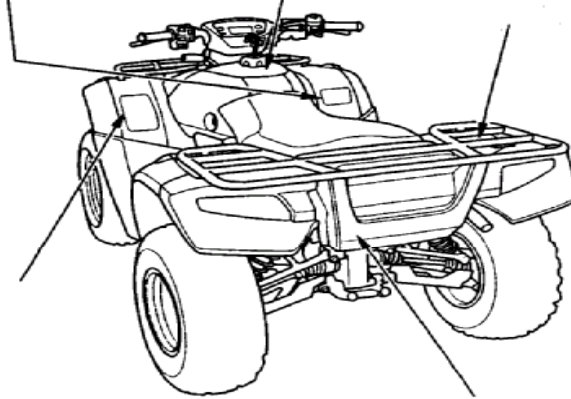
Nelivetoisena ATV jarruttaa sekä etu- että takajarruilla, käytä sitten kumpaa tahansa jarrua.

VAROITUS !

Käyttö kielletty alle 16 vuotiailla.
Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentää hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa. Seurauksena voi olla onnettomuus.
Max. kuorma telineellä 60 kg.



VAROITUS !

- käytä kypärää ja muita ajovarusteita
- älä aja yleisillä teillä
- kyyditseminen kielletty
- älä aja alkoholin tai huumeen vaikutuksen alaisena

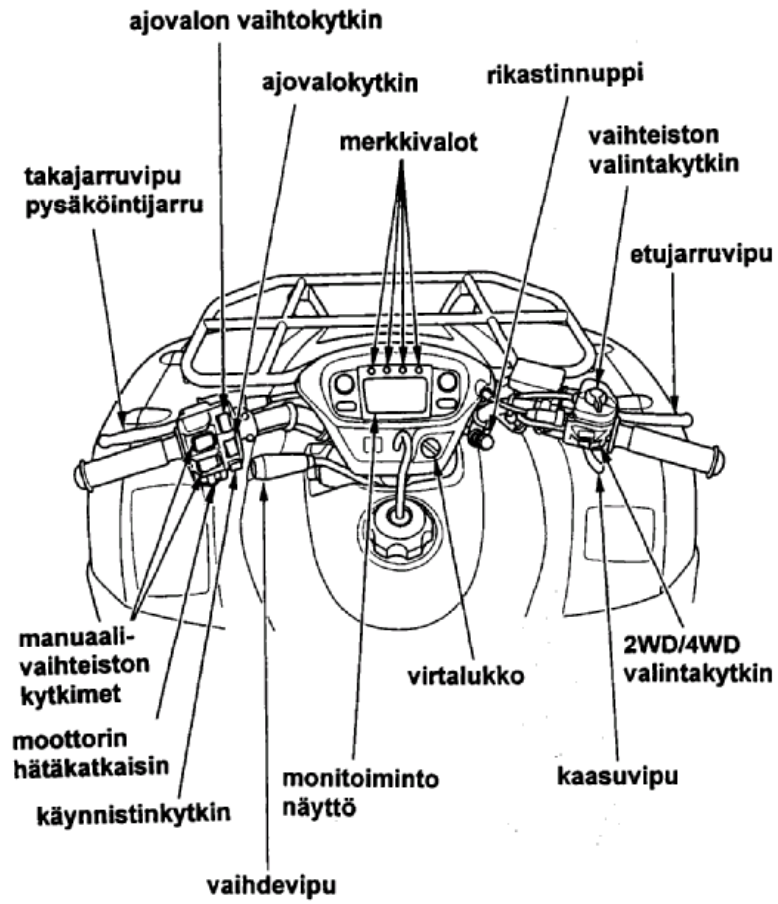
Lue käyttöohjekirja huolellisesti. Noudata turvallisuusohjeita. Harjoittele ajamista. Älä aja yli taitojesi. Aja varovasti tuntemattomassa maastossa.

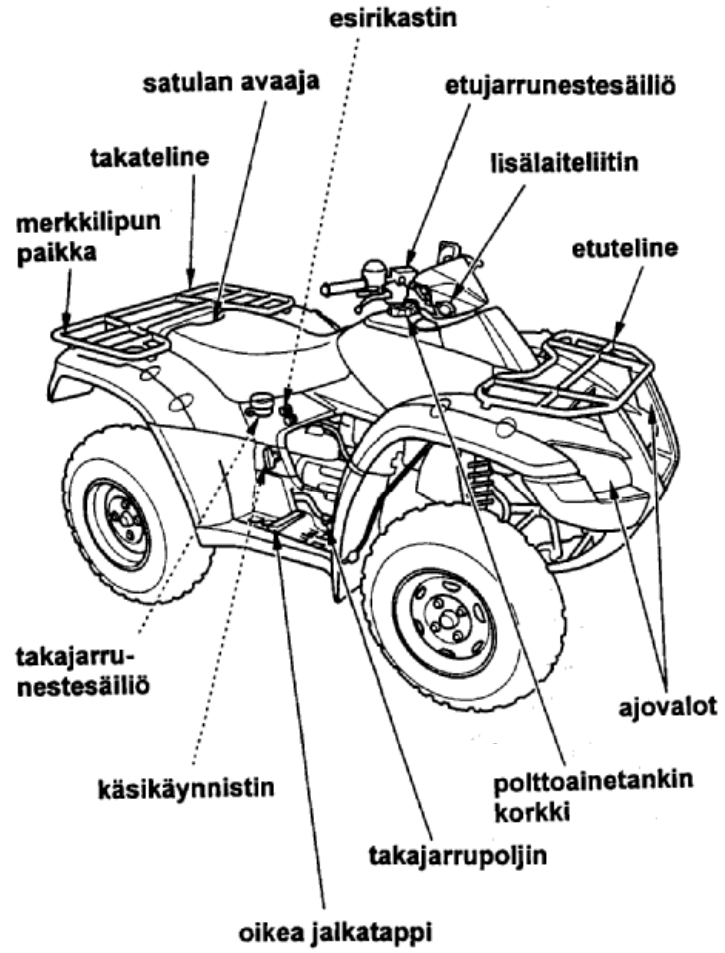
**LUE KÄYTTÖOHJEKIRJA
NOUDATA TURVALLISUUSOHJEITA**

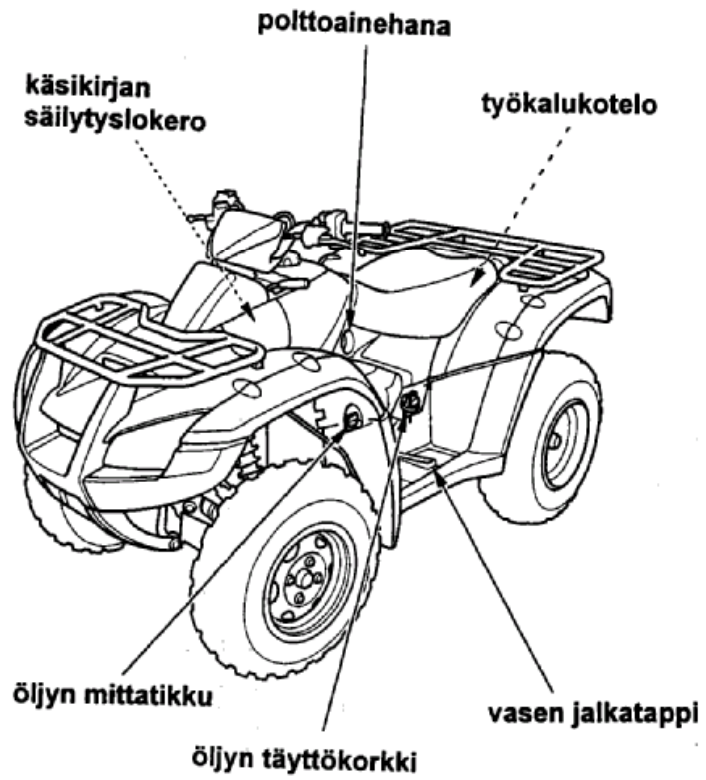
VAROITUS !

Peräkärryn vedossa, käytä vatonuppia ja varmista kunnollinen kiinnitys.
-max. vetovoima 3776 N
-max. paino koukulle 14 kg

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

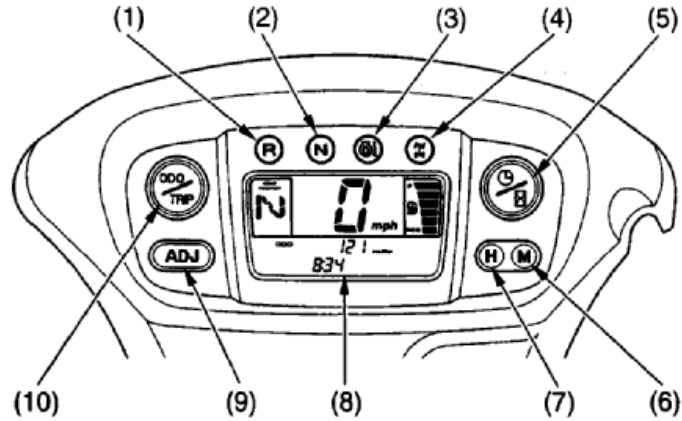






MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittaristo ja merkkivalot antavat ajoneuvostasi sinulle tietoa, varoittavat sinua mahdollisista ongelmista ja tekevät näin ajosta turvallisemman ja nautittavamman. Mittariston ja merkkivalojen toiminta on kuvattu seuraavilla sivuilla.



1. Peruutusvaihteen merkkivalo
2. Vapaavaihteen merkkivalo
3. Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo
4. 4WD merkkivalo
5. Tuntimittarin/kellon valintapainike
6. Minuuttien valintapainike
7. Tuntien valintapainike
8. Monitoimintonäyttö
9. Säätpainike
10. Matka-/osamatkamittarin valintapainike

1. Peruutusvaihteen merkkivalo – Palaa kun vaihde on kytketty peruutusvaihteelle.
2. Vapaavaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty vapaalle.
3. Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo – Syttyy kun moottoriöljyn ja/tai jäähdytysnesteen lämpötila nousee riittävän korkeaksi mahdollistaen moottorin vaurion tai ennenaikaisen kulumisen. Mikäli valo syttyy ajossa, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta tarvittaessa jäähdytysnesteen ja moottoriöljyn määrä sekä jäähdytysjärjestelmä.
4. 4WD merkkivalo – Palaa kun 4WD (neliveto) on kytketty päälle. Jos merkkivalo vilkkuu, on se merkki 2WD/4WD valintajärjestelmän viasta. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.
5. Tuntimittarin/kellon valintapainike – Vaihdetään näyttöön tuntimittari tai kello
6. Minuuttien valintapainike – säädetään kellon minuutit
7. Tuntien valintapainike - säädetään kellon tunnit
8. Monitoimintonäyttö – Sisältää seuraavat toiminnot.
 - Vaihteiston valintanäyttö – näyttää valitun vaihteiston
 - Vaihteen ilmaisin – näyttää valitun vaihteen
 - Nopeusmittari – näyttää ajettavan nopeuden
 - Polttoainemittari – näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän
 - Öljyn vaihdon merkkivalo – syttyy kun öljyn vaihto on ajankohtainen
 - Matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - Osamatkamittari – näyttää osamatkamittarin lukeman
 - Tuntimittari – näyttää moottorin käyttötunnit ja kymmenykset
 - Kello – näyttää ajan (tunnit ja minuutit)
9. Säätopainike – käytetään kellon säätöön
10. Matka-/osamatkamittarin valintapainike – vaihdetaan näyttöön matka- tai osamatkamittari, nolataan osamatkamittari

Merkkivalolamppujen tarkastus

Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo syttyy kun virtalukko käännetään ON asentoon. Näin pystyt varmistamaan lampun toimintakunnosta. Merkkivalo sammuu kun moottori käynnistetään.

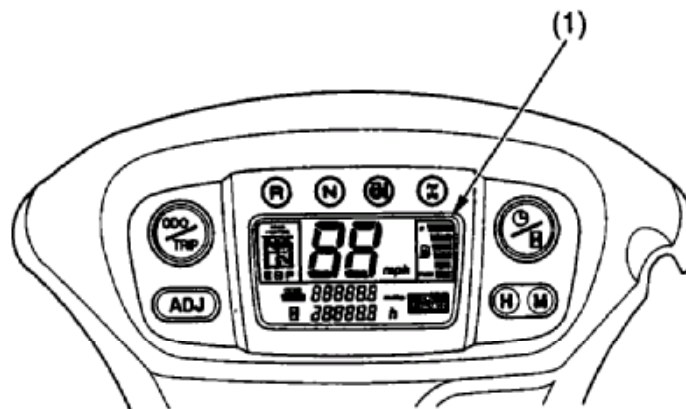
Peruutusvaihteen-, vapaavaihteen- ja 4WD merkkivalo tulee syttyä kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja kyseinen toiminto on kytketty päälle.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia, onko polttimo palanut vai onko järjestelmässä vika.

Näytön tarkastus

Kun virtalukko on kytketty ON asentoon, monitoimintonäytön (1) kaikki segmentit tulevat hetkeksi näkyviin. Näin pystyt varmistamaan mittarin toiminnasta.

Mikäli jokin segmenteistä ei näy, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia.

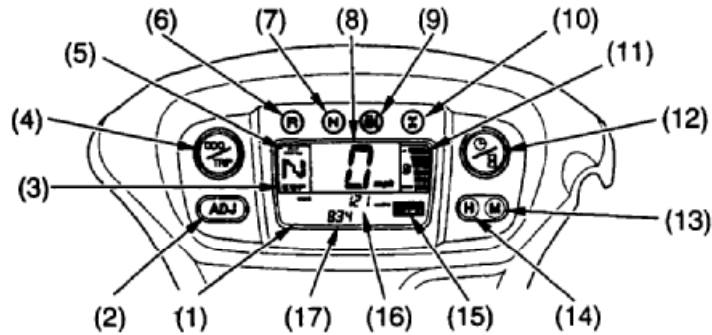


Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

Vaihteiston valintanäyttö	Matkamittari	Polttoainemittari
Vaihteen ilmaisin	Osamatkamittari	
Öljyn vaihdon merkkivalo	Tuntimittari	
Nopeusmittari	Kello	

Kello nollaantuu mikäli akku on ollut irtikytkettynä.

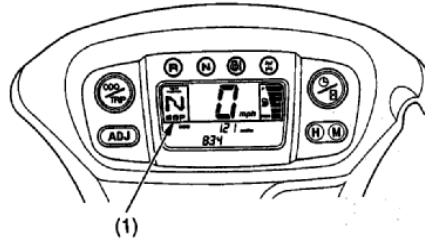


- | | |
|--|---|
| 1. Monitoimintonäyttö | 10. 4WD merkkivalo |
| 2. Säätopainike | 11. Polttoainemittari |
| 3. Vaihteiston valintanäyttö | 12. Tuntimittarin/kello
valintapainike |
| 4. Matka-/osamatkamittarin
valintapainike | 13. Minuuttien valintapainike |
| 5. Vaihteen ilmaisin | 14. Tuntien valintapainike |
| 6. Peruutusvaihteen merkkivalo | 15. Öljyn vaihdon merkkivalo |
| 7. Vapaavaihteen merkkivalo | 16. Matka-/osamatkamittari |
| 8. Nopeusmittari | 17. Tuntimittari/kello |
| 9. Öljyn / jäähdytysnesteen
korkean lämmön merkkivalo | |

Vaihteiston valintanäyttö

Vaihteiston valintanäyttö (1) näyttää valitun vaihteiston kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Valintanäyttö näyttää merkin ESP, kun manuaalivaihteisto on käytössä. ESP merkki katoaa kun automaattivaihteisto on valittu.

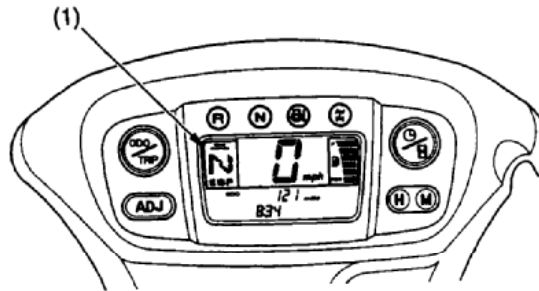


Vaihteen ilmaisin

Vaihteen ilmaisin (1) näyttää valitun vaihteen kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Ilmaisien näytöt: N vapaalla, R peruutus, D eteen ajo, ja 1-3 eteen vaihteen näyttö kun käytössä on manuaalivaihteisto ESP.

"—" ilmestyy näyttöön, mikäli vaihteen valinta ei ole kohdallaan. Ennen ajoa, tarkasta että vaihteiston oikein kytketty.



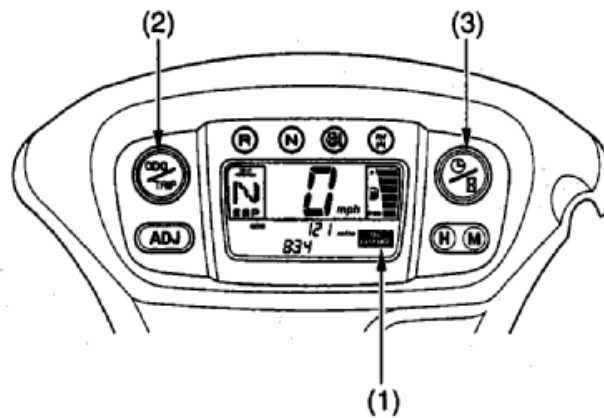
Moottoriöljyn vaihdon ilmaisin

Öljynvaihdon ilmaisin (1) ilmestyy näyttöön kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien tai tuntien suhteen.

Nollaa ilmaisin öljynvaihdon jälkeen.

Pitä matka-/osamatkamittarin (2) ja tuntimittari/kello (3) toimintojen valintapainikkeita pohjaan painettuna n. kaksi sekuntia kunnes ilmaisin poistuu näytöstä.

Mikäli vaihdat öljyn ennen kuin ilmaisin ilmestyy näytölle suorita ilmaisimen nollaus. Ilmaisimen pitää ilmestyä nollausvaiheessa näytölle n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen poistua näytöstä. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.

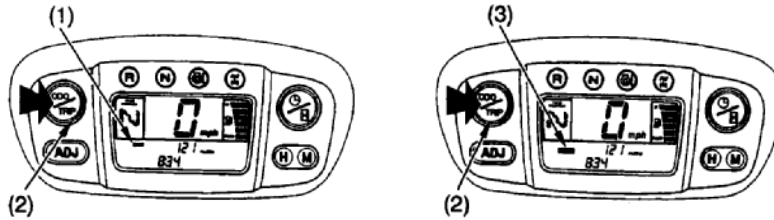


Matka- / osamatkamittari

Matkamittari: Kun näyttöön on valittu matkamittarinäyttö (1), näkyy näytössä myös "ODO" merkki. Tämä näyttö osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

Matka- / osamatkamittarin näytön vaihto tapahtuu painamalla ODO/TRIP painiketta (2).

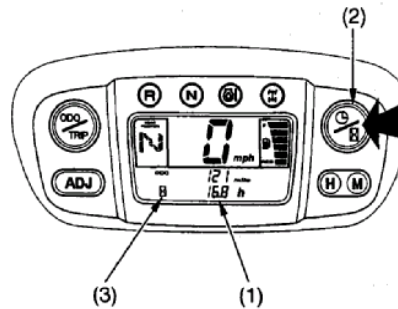
Osamatkamittari: Kun näyttöön on valittu osamatkamittarinäyttö (3), näkyy näytössä myös "TRIP" merkki. Osamatkamittarin nollaus tapahtuu painamalla vaihtopainiketta (2), ja pitämällä sitä pohjaan painettuna n. 2 sekunnin ajan.



Tuntimittari

Kun näyttöön on valittu tuntimittari (1), näkyy näytössä myös tuntimittarin merkki (3). Tuntimittari osoittaa tunnit ja tunnin kymmenykset.

Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla painiketta (2).



Kello

Kello osoittaa tunnit ja minuutit kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla painiketta (1).

Kellon säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.

2. Päästäksesi säätötilaan, paina säätöpainiketta (2) kerran.

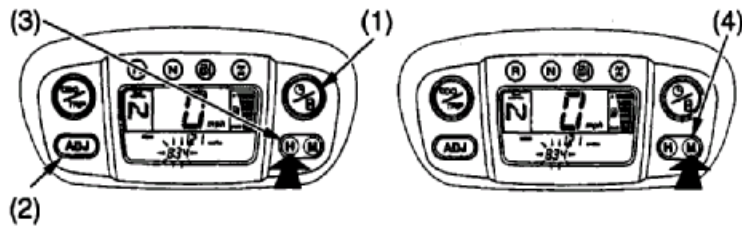
3. Säättäessäsi tuntinäyttöä, paina tuntien valintapainiketta (3).

Kerta painallus siirtää kelloa tunnin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee tuntinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

4. Säättäessäsi minuuttinäyttöä, paina minuuttien valintapainiketta (4).

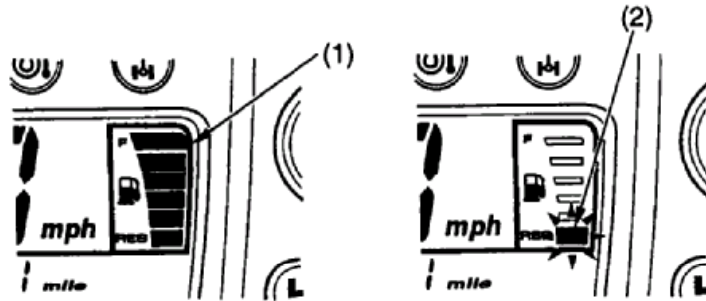
Kerta painallus siirtää kelloa minuutin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee minuuttinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

5. Minuuttinäytön nollaus tapahtuu painamalla minuutti- ja tuntipainiketta pohjaan painettuna yhtäaikaan n. 2 sekunnin ajan.

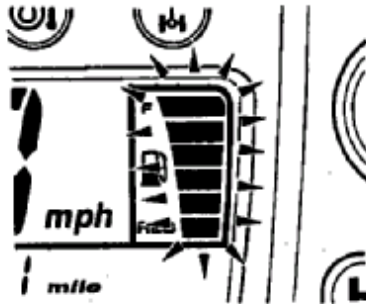


Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Polttoainesäiliön tilavuus: **17,0 l**.
Kun mittarin segmentti RES (2) vilkkuu, täytä säiliö mahdollisimman pian.
Polttoainetta on tällöin jäljellä n. **4,1 l**.



Jos mittarin kaikki segmentit vilkkuvat, on järjestelmässä vikaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

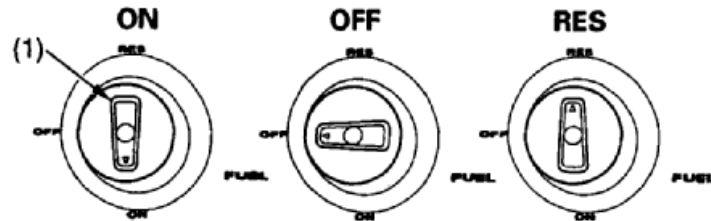


Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on 3 asentoa.

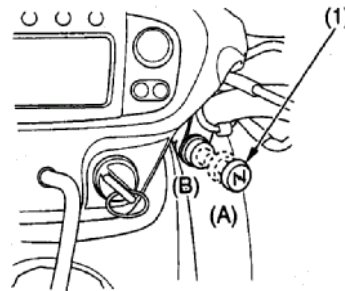
OFF - suljettu
ON - auki
RES - varasäiliö

Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON- asentoon.



Rikastinnuppi

Rikastinnuppi (1) sijaitsee virtalukon vieressä. Rikastimessa on kaksi asentoa: auki (A) ja kiinni (B). Käyttö: katso kohta moottorin käynnistys.

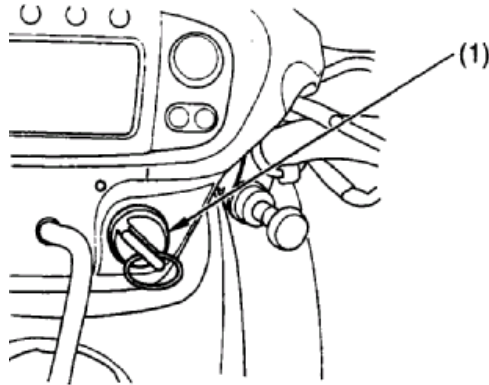


VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikää.

Virtalukko

O (OFF) - Virta poikki, moottoria ja valoja ei voi käyttää.
Avaimen voi irrottaa.

I (ON) - Virta päällä, valot toimivat ja moottorin voi käynnistää jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa.
Avainta ei voi irrottaa.

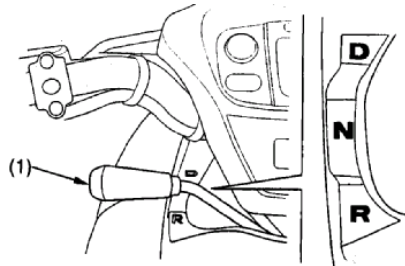


Vaihdevipu

Vaihdevipu (1) sijaitsee vasemmalla puolella polttoainetankin vieressä.

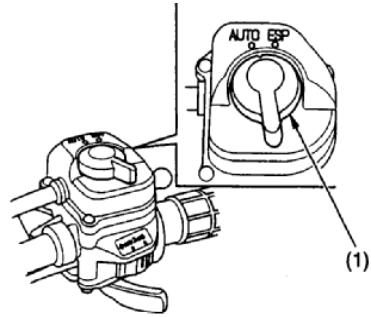
Vaihdevivussa on 3 asentoa:
Eteen (D), Vapaa (N) ja
Peruutus (R).

Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



Vaihteiston valintakytkin

Vaihteiston valintakytkimessä (1) on kaksi asentoa; AUTO (automaattivaihteisto) ja ESP (manuaalivaihteisto). Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.

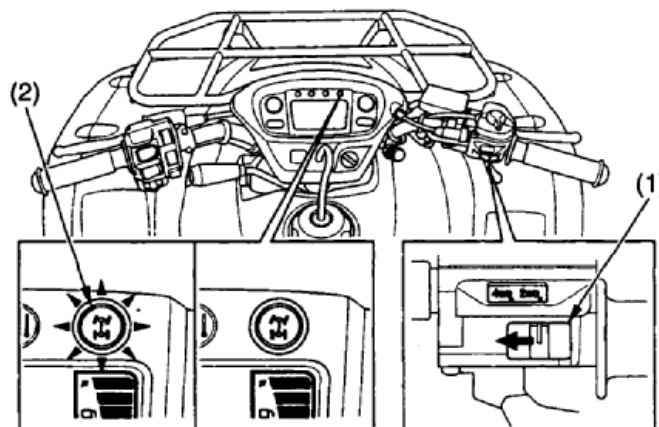


2WD/4WD valintakytkin

Tällä kytkimellä (1) voidaan kytkeä neliveto päälle / pois päältä.

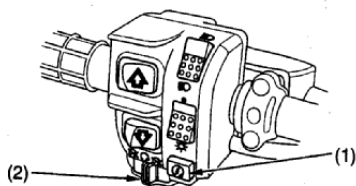
Merkkivalo (2) mittaristossa ilmoittaa kytkennän.

2WD (takaveto): merkkivalo ei pala.
4WD (neliveto): merkkivalo palaa.



Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkintä (1) käytetään moottorin käynnistykseen. Käynnistäessäsi moottoria, varmista että vaihde on vapaalla, moottorin hätäkatkaisin (2) asennossa \bigcirc (RUN) ja virtalukko asennossa I (ON), ja paina käynnistinkytkintä (1).



Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin (2) on \bigcirc (RUN) - asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on \boxtimes (OFF) – asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa. **HUOM!** Jos sammutat moottorin hätäkatkaisimesta, varmista että virtalukko tulee O (OFF) asentoon jotta akku ei pääse purkautumaan.

Ajovalokytkimet

Ajovalokytkimen (1) ollessa asennossa \boxtimes (ON) syttyvät ajovalot.

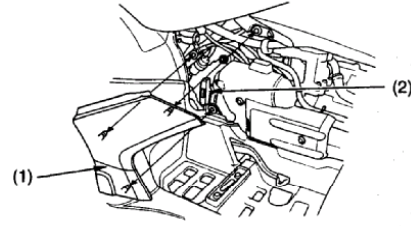
Valonvaihtokytkimellä (2) vaihdetaan joko lähi-/tai kaukovalot.

- $\equiv\bigcirc$ – kaukovalo
- $\equiv\bigcirc$ – lähivalo



Käsi käynnistin

Käynnistin sijaitsee oikealla puolella.
Käytä käsi käynnistintä mikäli akku on "tyhjä".



1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (1).

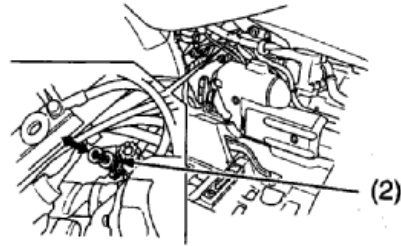
2. Tartu kahvaan (2) ja vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.

3. Vedä narusta voimakkaasti.

4. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.

Esirikastin

Esirikastin (2) sijaitsee sivukotelon takana kaasuttimen kohokammiossa.



Kun moottori on kylmä ja ilmanlämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 2-3 kertaa ennen käynnistysnapin painamista.

Käsivaihteiston kytkimet

Kytkimet toimivat ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylempää kytkintä (1) kytkeäksesi suuremman vaihteen.

Vaihtaessasi alaspäin, paina alempaa kytkintä (2) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

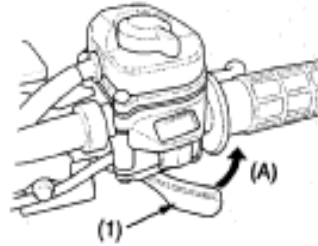
Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



Kaasuvipu

Kaasuvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla suuntaan (A).

Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



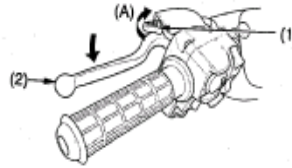
Jarruvivut / pysäköintijarru

Oikea käsijarruvipu vaikuttaa etupyöriin.

Vasen käsijarruvipu ja jarrupoljin vaikuttavat takapyöriin.

Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vetämällä jarruvivusta (2) ja työntämällä lukitusvipu (1) eteen (A).

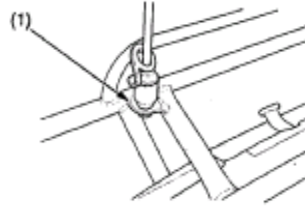
Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta (2).



HUOM ! Vaikka etu- ja takajarrujen toimintoja ohjataan eri jarrukahvoista, vaikuttaa minkä tahansa jarrun käyttö osin kaikkiin jarruihin. Tämä johtuu siitä että ajoneuvosi on nelivetoinen.

Merkkilippu

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste (1) takatavartelineessä.
Merkkilippu on lisävaruste.



Lisälaitteen pistorasia

Pistorasia (1) sijaitsee mittarikotelossa (2) oikealla puolella.

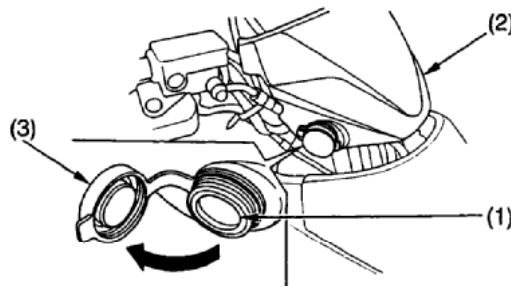
Pistorasian virran ulosotto on tarkoitettu lisävaloille, radiolle tms.

HUOM ! Älä kytke mitään kuumenevaa tuotetta (esim. tupakansytytin) joka voi vaurioittaa pistoketta.

Virran ulosotto: Käynnistä moottori, sammuta valot ja avaa suojakansi (3). Älä käytä ajovaloja virranulosoton kanssa samanaikaisesti koska se voi ylikuormittaa akkua.

Virran ulosoton maksimikuormitus: DC 12V, 120 W (10A).

Sulje rasia suojakannella (3) kun rasia ei ole käytössä. Varo ruiskuttamasta vettä suoraan pistorasiaan.



LISÄVARUSTEET, MATKATAVARAT JA KUORMAUS

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää 220 kg.

Kuormauksen suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	385 kg (3776N)
Paino vetokoukulle:	14 kg
Yhdistetty paino: (takatavarateline ja vetokoukku)	60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. ATV ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Käytä ainoastaan vetokoukku peräkärryn tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.
6. Tarkasta renkaiden ilmanpaineet ja kunto.

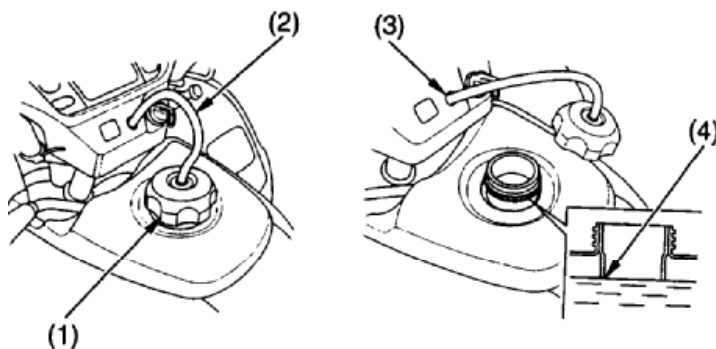
HUOM ! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää ATV:n ajettavuutta tai käyttöikä.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varatankin: 17,0 l.

Varatankin tilavuus: 3,1 l.

Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Jarrut – toiminta, säädä tarvittaessa ja mahdolliset jarrunestevuodot
4. Renkaat - paine ja kunto
5. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
6. Valot - toiminta
7. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
8. Pultit ja mutterit - kiinnitys
9. Ohjaus - toiminta
10. Matkatavarat - kiinnitys
11. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
12. Ilmansuodattimen kondenssivesi – tyhjennä
13. Vetoakselien suojakumit – kunto.
14. Jäähdytysneste - määrä ja mahdolliset vuodot

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Jos ATV on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

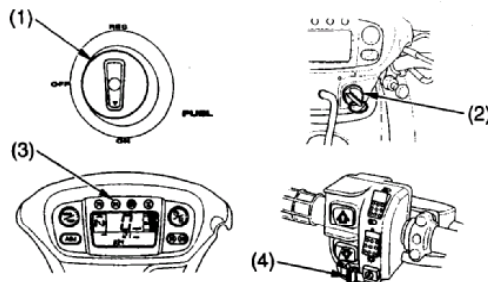
Esivalmistelu

1. Kytke pysäköintijarru päälle.

2. Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.

3. Käännä virta-avain (2) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa.

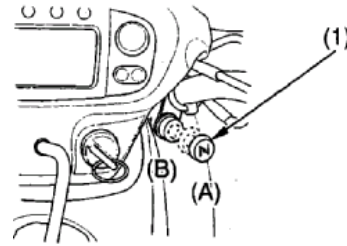
4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin (4) on RUN-asennossa.



Käynnistys

Normaali lämpötila +10 - +35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Anna kaasun olla kiinni ja paina käynnistinnappia.

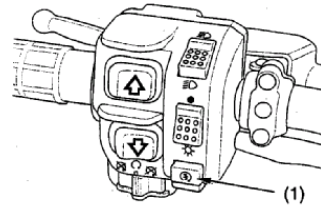


HUOM ! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Kun moottori on lämmin sulje rikastin (B).

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Aukaise hieman kaasua.
3. Paina käynnistinnappia.



Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

Katso kohta "normaali lämpötila".

Huom! Mikäli lämpötila on alle -10°C, paina esirikastinta 2-3 kertaa (sivu 29).

VAROITUS !

- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista

KÄYNNISTYSVAIKEIDET

Tulvinut moottori

HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin on tulvinut ja sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

- 1.Käännä moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon.
- 2.Sulje rikastin kokonaan.
- 3.Aukaise kaasua kokonaan.
- 4.Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
- 5.Odota tämän jälkeen n. 10 sekuntia. Käännä hätäkatkaisin takaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti, kuitenkaan käyttämättä rikastinta.

Sammunut moottori

Mikäli moottori sammuu kesken ajon, siirrä vaihde vapaalle ennen käynnistystä.

Mikäli et saa siirrettyä vaihdetta vapaalle (vaihte D päällä) pystyt käynnistämään moottorin vaihteen ollessa päällä vetämällä etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä sillä sinun ATV on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistyksen, mikäli vaihde on päällä ja kaasua on auki. Kun moottori on käynnistynyt vapauta jarru ja avaa kaasua varovasti.

VAIhteiden KäYttö

Vaihdevivussa on kolme asentoa: Vapaa (N), eteenajo (D) ja peruutus (R).

Vapaa (N)

Käytä moottorin käynnistyksessä, tai käyttäessäsi moottoria joutokäynnillä moottorin lämmityksessä tai hetkellisessä pysähdyksessä.

Eteenajo (D)

Käytä eteenajossa. Käytettävissä on kaksi vaihteistotoimintoa, automaatti-(AUTO) tai manuaalivaihteisto (ESP).

Automaattivaihteisto (AUTO):

Käytä tätä toimintoa jokapäiväisessä käytössä. Automaattivaihteisto säättää moottorin kierroksia automaattisesti saavuttaakseen parhaan kierrosluvun suhteessa ajo-olosuhteisiin.

Vaihteenilmaisimessa on merkki "D" ja "ESP" merkki ei ole näkyvissä.

Manuaalivaihteisto (ESP).

Tällä toiminnolla sinulla on käytettävissä perinteinen 3-vaihteinen manuaalivaihteisto, kuitenkin ilman kytkintä.

Vaihteenilmaisimessa on valittu vaihde ja "ESP" merkki on näkyvissä.

Käytä manuaalivaihteistoa ja 1 vaihdetta esim. trailerin vedossa.

Peruutus (R)

Käytä tätä toimintoa peruutuksessa.

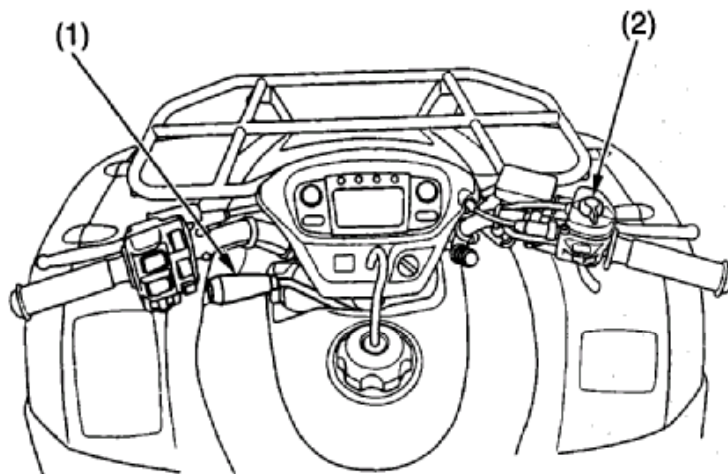
Vaihdevipu (1) on sijoitettu polttoainetankin viereen vasemmalle puolelle.

Siirtäessäsi vaihdevipua, varmista että ATV on täysin pysähtynyt.

VAROITUS ! Vaihteistovaurio saattaa olla seurauksena jos vaihdevipua siirretään ATV:n ollessa liikkeessä.

Vaihteiston valintakytkin (2) on sijoitettu oikeaan kädensijaan.

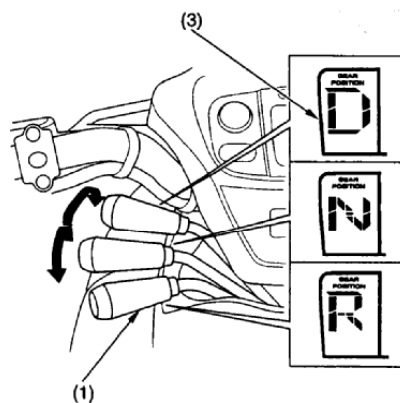
Sulje kaasu ja pysäytä ajoneuvo ennen valintaa, toimintaa ei voi vaihtaa jos kaasu ei ole täysin suljettu tai jos ATV ei ole täysin pysähtynyt.



Automaattivaihteisto

Kun AUTO toiminto on valittu, on käytössäsi 3-nopeuksinen automaattivaihteisto.

Siirtäessäsi vaihdevipua (1), varmista vaihteiston oikea kytkeä ja että mittaristossa syttyy valitun vaihteen ilmaisin (3) joko D, N tai R.



Käsivaihteiston kytkimet

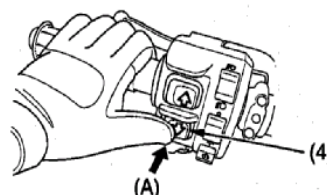
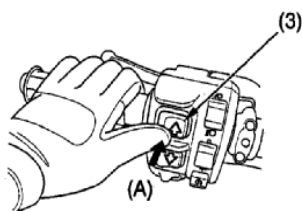
Kytkimet sijaitsevat vasemmassa kädensijassa.

Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylemmää kytkintä (3) kytkeäksesi suuremman vaihteen.

Vaihtaessasi alaspäin, paina alemmää kytkintä (4) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

VAIHTAMINEN SUUREMMALLE

VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



Ajettaessa ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

1.Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.

2.Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke ESP toiminto päälle ja siirrä vaihdevipu asentoon "D".

3.Vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua.

4.Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.

5.Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle painamalla ylemmästä vaihtevalitsimesta.

6.Menettele samoin vaihtaessasi 3 vaihteelle.

7.Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan alemmasta vaihtevalitsimesta.

VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihteisto voivat vaurioitua ylikierroksista.

Opettele ESP vaihteiston käyttöä ja muista seuraavat seikat:

-Vaihda vaihteita liikkeessä tasaisella ja suoralla ajolinjalla.

-Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vääränlainen vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa tai voimansiirtoa.

-Vaihda vaihde isommalle ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele lukemaan moottorin kierroksia koska vaihtaminen on ajankohtainen.

-Vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottorin kierrokset laskevat liian alhaisiksi (raskas käynti).

-Vältä vaihtamista pienemmälle hidastaaksesi nopeutta (moottorijarru) ettei moottorin kierrokset nouse liian korkeiksi. Vaihtaminen pienemmälle kun moottorin kierrokset ovat lähellä maksimia voi johtaa moottorivaurioon.

-Vältäaksesi vaihteistovaurion, älä laske pitkää mäkeä tai hinaa ATV:tä pitkää matkaa kun moottori on sammuksissa.

-Saavuttaaksesi parhaimman polttoainetalouden, valitse suurin mahdollinen vaihde jossa moottori käy tasaisesti ja vaivattomasti.

Mikäli ESP vaihteiston valintakytkimet eivät kytke vaihteita

Pysäytä ajoneuvo, kytke ESP toiminto pois päältä automaattitoiminnolle ja toimita ATV lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

Mikäli vaihteisto ei toimi normaalisti

Jos automaattivaihteiston toiminnassa ilmenee toimintahäiriötä, vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva ”- -” merkki.

Jos ajossa automaattivaihteiston vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva ”- -” merkki, toimi seuraavasti:

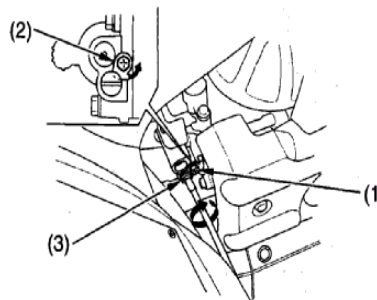
- 1.Pysäytä ajoneuvo.
- 2.Käännä virtalukko ”OFF” (O) asentoon.
- 3.Kun moottori on sammunut käännä virtalukko takaisin ”ON” (I) asentoon.
- 4.Tarkasta vaihteen ilmaisimen näyttö.

Jos näyttöön syttyy vilkkuva ”- -” merkki, käynnistä moottori ja aja ATV paikkaan mistä se on helppo toimittaa lähimmälle Honda huolto-
korjaamolle.

Jos näyttö toimii normaalisti, ATV:llä voi ajaa normaalisti. Suosittelemme kuitenkin että annat varmuuden vuoksi Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

Jos vilkkuva ”- -” merkki ei ilmesty näyttöön, ja ATV ei liiku, on mahdollista että vaihteisto on lukkiutunut. Toimi seuraavasti.

- 1.Siirrä vaihdevipu vapaalle (N), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon.
- 2.Irrota ruuvi (1) ja lukituslevy (2) (vasemmalla puolella).
- 3.Käännä hätäventtiili (3) kokonaan sisään. Nyt ATV:llä voi ajaa hitaasti tyhjäkäynnillä.
- 4.Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



Jos akku on tyhjä

ATV:tä voi käyttää vaikka akku olisi tyhjä, tällöin käynnistys tapahtuu käsikäynnistimellä. Lataa tai vaihda akku tarvittaessa.

1. Kytke vaihde vapaalle (N).
2. Kytke pysäköintijarru päälle.
3. Käännä virtalukko ON asentoon.
4. Käynnistä moottori käsikäynnistimellä (sivu 24).

Peruuttaminen

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä, varmista että vaihde on vapaalla (N) ja että ATV on täysin pysähtynyt.

1. Paina takajarrupoljinta.
2. Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
3. Kytke peruutusvaihde päälle siirtämällä vaihdevipu asentoon R.
4. Vapauta takajarru.
5. Avaa kaasua asteittain ja aja hitaasti. Älä avaa kaasua nopeasti.
6. Pysäytys; sulje kaasua ja paina tasaisesti sekä etu- ja takajarrua. Älä käytä pelkästään takajarrua, ATV:n etupää saattaa nousta ilmaan.
7. Varmista että vapaavaihteen merkkivalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle.

JARRUTTAMINEN

ATV:si on varustettu molempiin etupyöriin vaikuttavilla hydraulisilla rumpujarruilla jotka toimivat oikeasta etujarruvivusta, sekä taka-akseliin sijoitetulla yhdellä hydraulisella levyjarrulla joka toimii vasemmasta takajarruvivusta ja takajarrupolkimesta.

Vaikka etu- ja takajarruja käytetään eri vivuista, ovat kaikki neljä pyörää yhteyksissä toisiinsa kun 4WD toiminto on kytkettynä. Tämä tarkoittaa sitä että käytätpä mitä tahansa jarrua, vaikuttaa jarru kaikkiin pyöriin nelivedosta johtuen.

Yleisohjeena voidaan käyttää että etujarru huolehtii n. 70 % jarrutus-tehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti.

Hidastaaksesi nopeutta tai pysäyttääksesi ajon, käytä etujarruvipua ja takajarrupoljinta samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle kun käytössä on ESP vaihteisto.

Liiallinen jarrujen käyttö voi aiheuttaa jarrujen lukkiutumisen ja renkaiden pidon menetyksen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen. Jos näin käy, vapauta jarruja hieman.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä. Vältä jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksissä. Seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

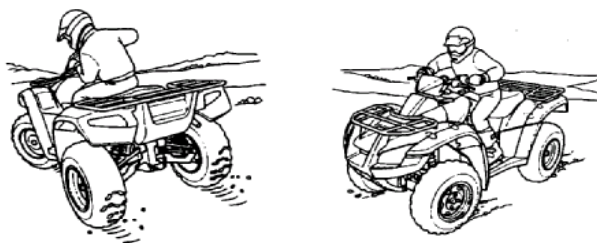
Laskeutuessasi pitkää mäkeä, käytä moottorijarrua vaihtamalla vaihteita pienemmälle (ESP toiminto) samalla kun jarrutat molemmilla jarruilla. Liiallinen jarrujen käyttö voi ylikuumentaa niitä ja siten alentaa niiden tehoa.

Vältä ääksesi jarrujen kuumentumisen, älä aja jalka jarrulla tai puristamalla jarrukahvoja turhaan.

AJO

Kääntäminen

Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät "puskee", tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisuudessa käännä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

Ylämäkeen ajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa ATV saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin.



Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

Mikäli teet virhearviointin rinteiden jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa ATV jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja ATV:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että ATV on suoraan mäkeen päin.

2. Nouse pois ATV: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.

3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori.

Mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei ATV pääse kääntymään ympäri.

Mikäli ATV ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois ATV:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

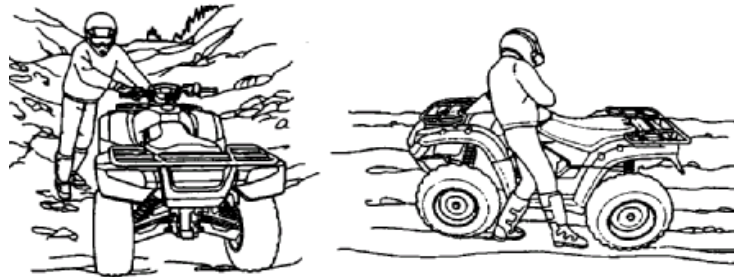
4. Seiso ATV:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.

5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda ATV:n alle.

6. Lähde viemään ATV:tä alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.

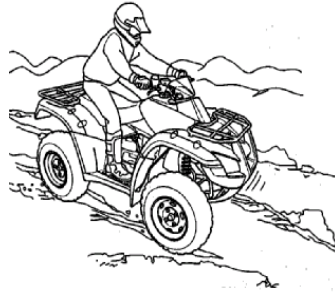
7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyäsi tuoda ATV turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska ATV saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle. Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohtan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

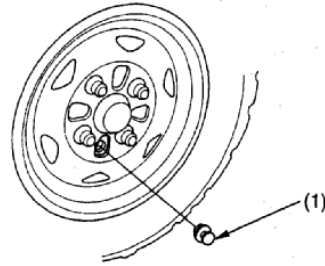


VAROITUS ! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun ATV kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteiden poikki.

Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä.

Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla etujarrurumpujen vedenpoistotulppa (1).



Pysäköinti

Pysäköi aina tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle. Kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon. Käännä polttoainehana OFF asentoon. Mikäli vaihde on jäänyt päälle pysäköitäessä, siirrä ajoneuvoa eteen ja taakse saadaksesi kytkettyä vapaavaihteen päälle ennen moottorin käynnistystä.

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, varmista pysäköinti asettamalla esteet renkaiden alle esim. kiviä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että ATV on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

ATV:n huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että ATV:tä käytetään normaali-ajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun ATV:si kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

Palovammat kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta. Liikkuvista osista johtuva vahinko.

Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee ATV:si parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäis-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi ATV:tä.

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää ATV:si huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä*				T
Kaasukahvan toiminta*				T
Kaasutin – rikastin*				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa				T
Venttiilien vällys*		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Moottorin – tyhjäkäynti*		T	T	T
Jäähdytysneste*	3		T	T
Jäähdytysjärjestelmä*	2		T	T
Vetonivelien suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet*	3		T	T
Jarrukenkien/palojen kuluneisuus*	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjajapanssarit			T	T
Jousitus*			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)*			P	P
Pultit, mutterit, kiristys*		T		T
Pyörät / renkaat**		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi**				T
Ohjaus (myös haritus)**				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

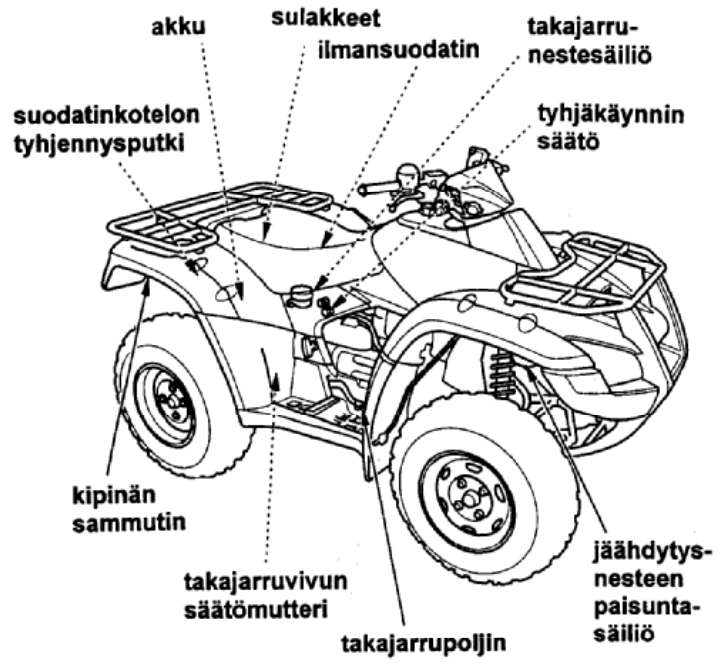
HUOM !

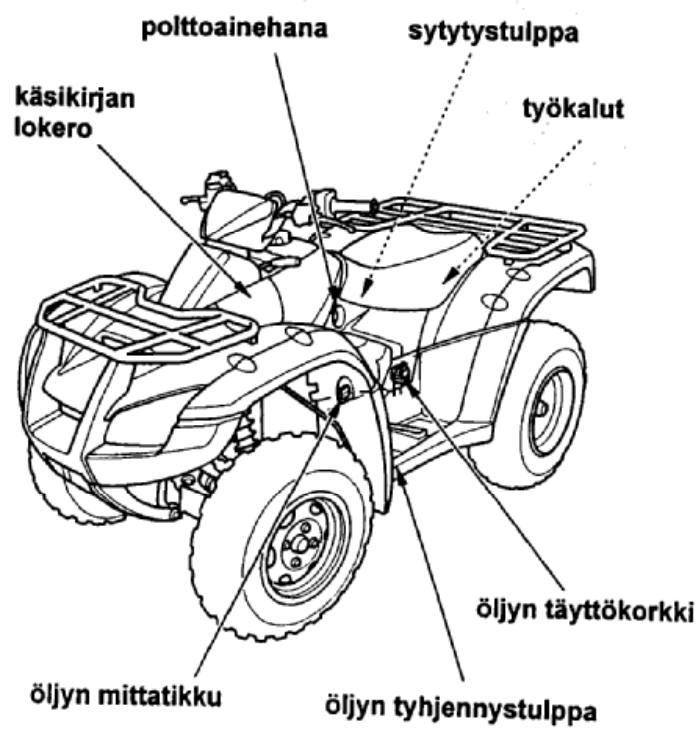
- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.

*Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

**Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamo.

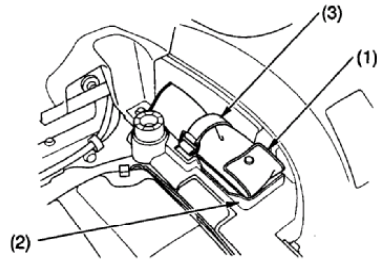
HUOLTOKOHTIEN SIJAINTI





Työkalut

Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyskotelossa (2) satulan alla. Kiinnitä työkalut pannalla (3).



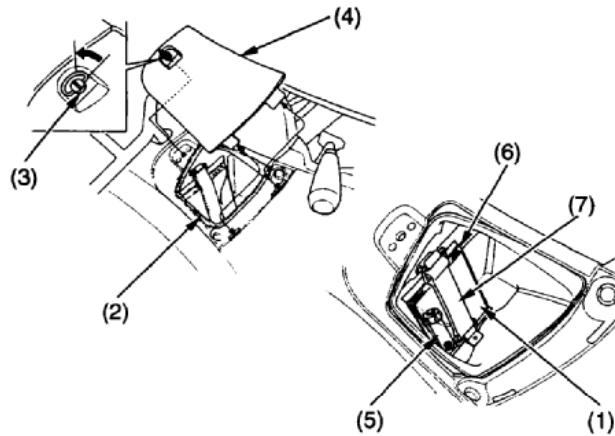
Työkalusarjaan kuuluu:
-ruuvitaltta tavallinen / Phillips
-ruuvitaltan kahva
-10X12 mm kiintoavain
-14X17 mm kiintoavain
-sytytystulpan avain
-pihdit

Käsikirjan tasku

Vasemmassa etulokasuojassa sijaitsevassa säilytyslokerossa (2) on paikka käsikirjalle (1).

Avaa säilytyslokeron kansi (4) avaamalla pikaruuvi (3).

Käsikirja ja rengaspainemittari (5) tulee säilyttää muovitaskussa (6) ja kiinnittää kumipannalla (7).

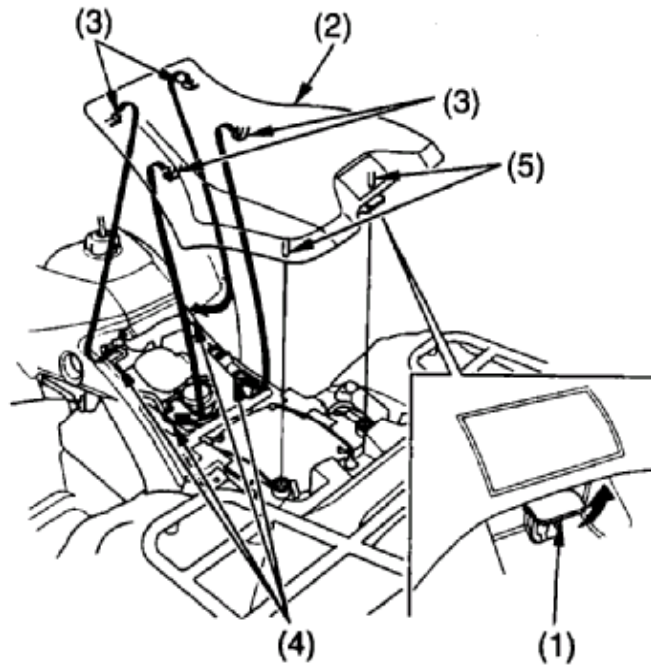


Satulan irrotus ja kiinnitys

Satula pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta, sytytystulppaa, tai sulakkeita.

Nostamalla salvasta (1) avataan satulan (2) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin.

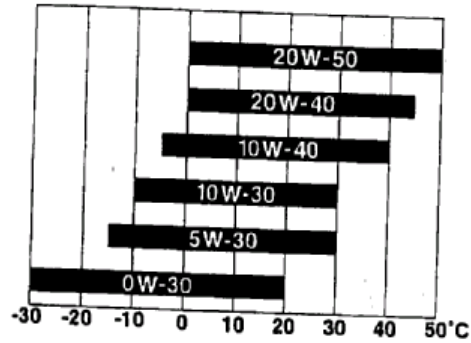
Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin (4) ja painetaan satula lukkoon niin että ohjaintapit (5) menevät omiin reikiinsä.



MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljysuositukset

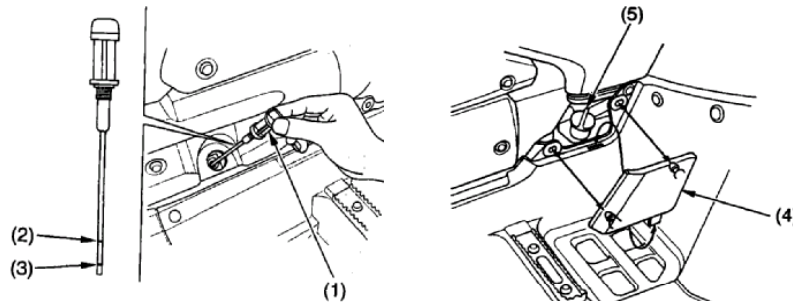
Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea-luokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



Öljymäärän tarkistus:

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

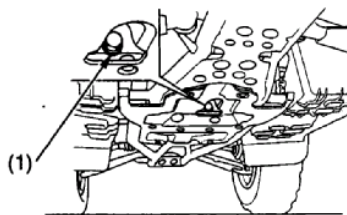
1. Aseta ATV tasaiselle alustalle.
 2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 3-5 minuuttia.
- HUOM !** Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Moottorin ryntäyttäminen aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen!
3. Sammuta moottori
 4. Parin minuutin kuluttua, irrota mittatikku (1) ja puhdista se.
 5. Mittaa öljyn määrä laittamalla mittatikku reikänsä, älä kierrä sitä kiinni. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.
 6. Tarvittaessa irrota suojakansi (4) ja öljyn täyttötulppa (5) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä ylämerkkiin asti. Älä täytä yli.
 7. Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku



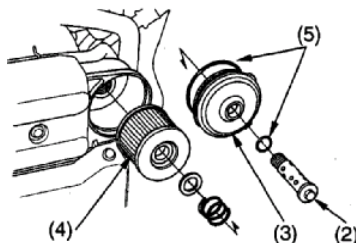
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta ATV tasaiselle alustalle ja sammuta moottori. Aseta astia moottorin alle. Poista öljyntäyttötulppa ja moottoriöljyn tyhjennystulppa (1) ja anna öljyn valua astiaan.



2. Irrota öljynsuodattimen pultti (2) ja kansi (3) ja anna jäljellä olevan öljyn valua astiaan.



3. Irrota suodatin (4) kannesta sekä jousi ja tiiviste. Älä hävitä tiivistettä.

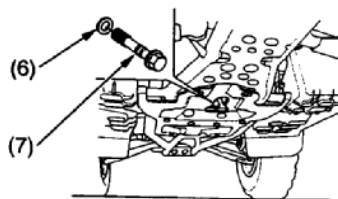
4. Tarkasta O-renkaiden (5) kunto ja aseta uusi suodatin kanteen.

VAROITUS ! Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Käytä ainoastaan Hondan alkuperäisosa.

5. Kiinnitä kansi, jousi ja tiivisteet. Kiristä pultti momenttiin 18 N.m.

6. Tarkasta tyhjennystulpan tiiviste (6) ja O-renkaan (7) kunto ja vaihda tarvittaessa. Kiinnitä tyhjennystulppa momenttiin 25 N.m (2,5 kgm).



7. Täytä moottori suositellulla öljyllä .
Öljytilavuus: 2,9 l.

8. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä ja ettei ole öljyvuotoja

HUOM ! Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.

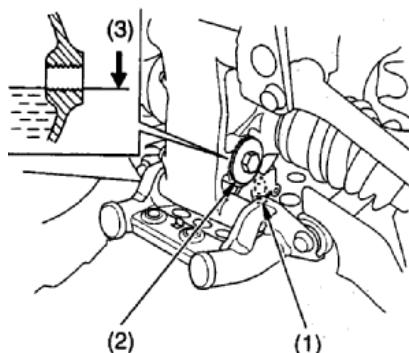
Takavetopyörästön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästöjen öljyt ajamalla ATV:llä ennen öljynvaihtoa ja aja ATV tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.

3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.



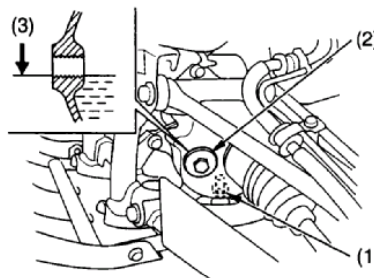
Vetopyörästön öljy:
HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy.
Tilavuus: 78 cm³

Etutasauspyörästön öljynvaihto

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).

2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.

3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.



Vetopyörästön öljy:
HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy.
Tilavuus: 175 cm³

JÄÄHDYTYSNESTE

ATV:n omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

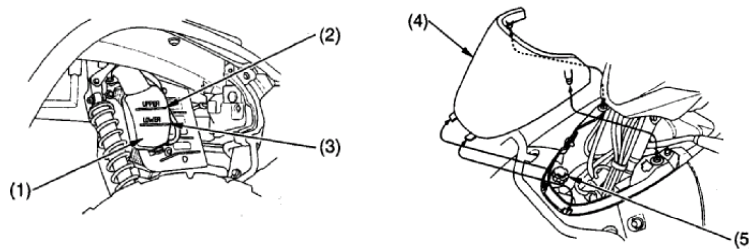
Tehdas on varustanut ATV:n jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

1. Aseta ATV tasaiselle alustalle. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen paisuntanestesäiliöstä (1). Nestepinnan tulee olla UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä. Jos säiliö on tyhjä tai jos nesteen menekki on suurta, tarkasta mahdolliset vuodot ja tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

2. Irrota ohjauksen suoja (4) ja korkki (5). Lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.

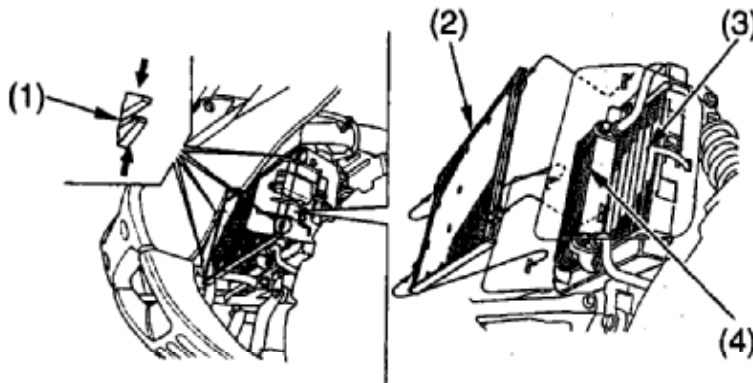


Jäähdyttimen tarkastus / puhdistus

Tarkasta jäähdyttimen toiminta / puhtaus. Poista hyönteiset, muta tai muu tukkeuma vedellä (älä käytä korkeapainetta). Mikäli jäähdytin on erityisen tukkoinen, anna Honda-huoltokorjaamon suorittaa puhdistus.

1. Irrota kiinnikenastat (1) ja jäähdyttäjän suoja (2) kuvan mukaisesti.
2. Puhdista jäähdytin (3), öljynlauhdutin (4) ja suoja.

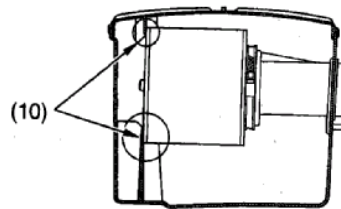
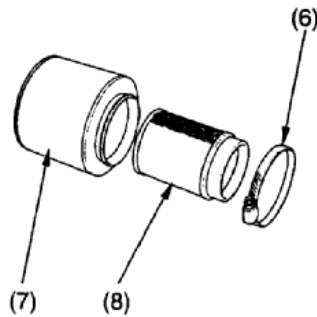
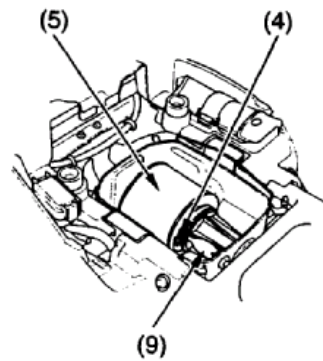
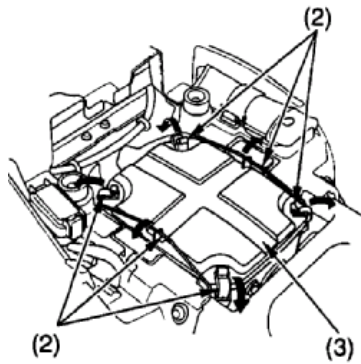
HUOM ! Älä käytä puhdistukseen painepesuria, paine saattaa vaurioittaa jäähdyttäjien rivotusta.



Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

1. Irroita satula ja suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukot (2).
2. Löysää ruuvia (4) ja poista suodatin (5) kotelostaan.
3. Poista panta (6). Irrota suodatin (7) rungosta (8).
4. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se. Tarkasta että suodatin on ehjä, vaihda tarvittaessa.
5. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.
6. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Huomaa että suodattimen kulmat (10) osuvat suodatinkoteloon.



Ilmansuodattimen kotelo

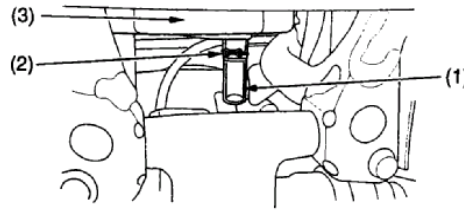
Katso huoltotaulukosta suodatinkotelon huoltoväli. Mikäli ajetaan märissä olosuhteissa on toimenpide tehtävä useammin.

Puhdista sakkakuppi.

1. Irroita tyhjennyskuppi (1) kotelosta (3) irrottamalla panta (2).

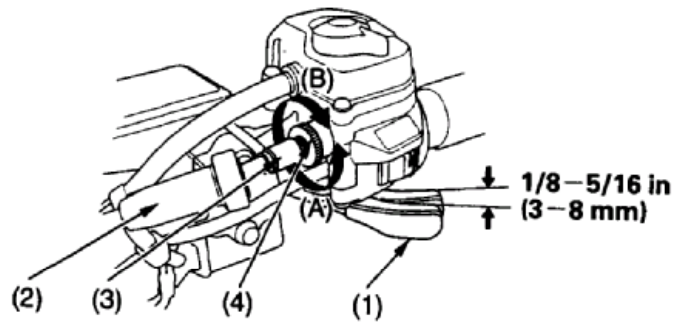
2. Poista sakkauma / vesi.

3. Kiinnitä tyhjennyskuppi



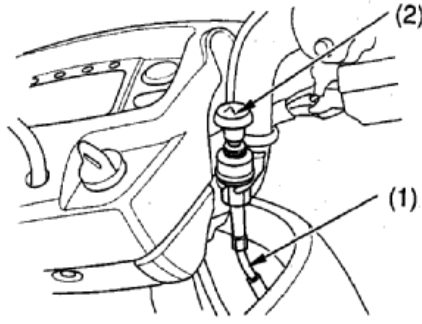
Kaasuvaajeri

Tarkasta kaasuvaajerin toimivuus ohjaustangon aariasennoissa. Voitele vaijeri tarvittaessa. Kaasuvivun (1) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säättö suoritetaan säätimestä (3). Vedä kumisuojus (2) sivuun, löysää lukkomutteria (4) ja säädä säätimestä oikea vapaaliike. Kiristä lukkomutteri ja vedä kumisuojus paikoilleen.



Rikastin

Tarkista rikastimen (2) toiminta ja vaijerin (1) kunto ja ettei se ole kiertynyt.



Kaasutin

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin.

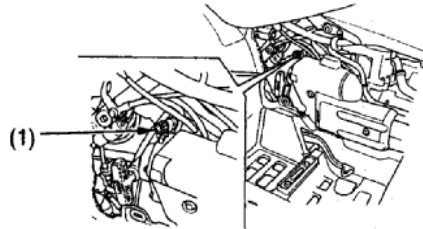
1. Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta moottori.

2. Aseta ATV tasaiselle alustalle.

3. Kiinnitä kierroslukumittari.

4. Laita vaihde vapaalle ja käynnistä moottori.

5. Sääda tyhjäkäynti ruuvista (1).



Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,400 +/- 100

HUOM ! Mikäli ATV:tä käytetään yli 1000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

SYTYTYSTULPPA

Vakiotulppa: IFR5L11 (NGK) tai VK16PRZ11 (DENSO)

Kovaan ajoon: IFR6L11 (NGK) tai VK20PRZ11 (DENSO)

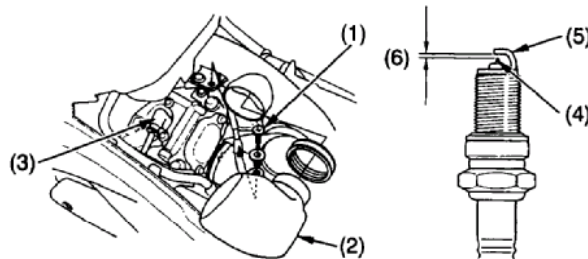
VAROITUS ! Väärän mallisen, tyyppisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö voi aiheuttaa moottorin vaurion.

Tämä ATV on varustettu sytytystulpalla jossa on iridium pinnoitettu keskielektrodi. Tulppaa käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Älä puhdistu sytytystulppaa. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se uusittava.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lankatyyppistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridium pinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, on tulppa uusittava.

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota satula, ruuvi (1) ja väliputki (2). Puhdista tulpan ympäristö liasta.
2. Irrota sytytystulpan hattu (3) ja irrota tulppa tulppa-avaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa (4) pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi (5) ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut tai karstainen.
4. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (6) nauhatulkilla. Välin tulee olla 1,2 mm. Jos rako on väärä, vaihda tulppa.
5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhattu ja irrotetut osat.



HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

Venttiilien säätö Venttiilivällys: imu; 0,15 mm, pako; 0,33 mm.

Liian suuri välys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion. Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien välyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda huolto-korjaamoon.

JARRUT

Etujarru

Tässä ATV:ssä on edessä hydrauliset rumpujarrut ja takana hydraulinen levyjarru. Jarruvivun vapaaliike ja jarrunestetaso tulisi tarkistaa päivittäin.

Etujarru

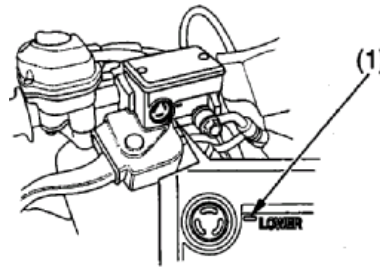
Jos jarruvivun vapaaliike ei ole oikea, säädä jarrut ja tarkasta jarrukenkien kuluneisuus.

Takajarru

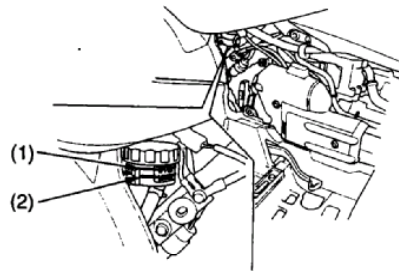
Jos takajarrupolkimen vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos vapaaliike ei ole oikea tai jos poljin tuntuu pehmeältä, on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Jarruneste

Etujarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (1) tasolla. Jos nestetaso on alle alarajan, on se merkki mahdollisesta jarrunestevuodosta, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Jarrunestesuositus; DOT 4.



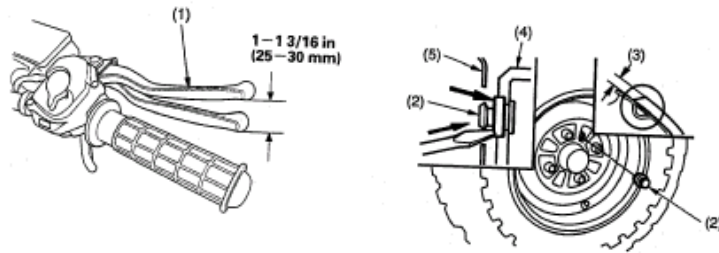
Takajarrunestesäiliö sijaitsee oikean sivusuojan takana. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (2) tasolla. Jos nestetaso on alle alarajan, tarkasta jarrupalojen kunto ja vaihdata ne tarvittaessa. Tarvittaessa lisää nestettä ylärajamerkkiin (1) asti. Jarrunestesuositus; DOT 4.



Tarkasta myös ettei ole nestevuotoja sekä jarruletkujen kunto.

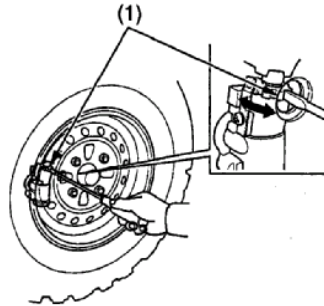
Etujarruvivun vapaaliike & etujarrukenkien kuluneisuus

1. Mittaa vapaaliike joka tulee olla 25-30 mm mitattuna vivun (1) kärjestä. Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu ennen kuin jarrut ottavat kiinni.
2. Irrota tarkistustulppa (2) jarrurummusta (4).
3. Mittaa etujarrukenkien kuluneisuus. Kitkapinnan (3) vakiopaksuus: 4,0 mm, minimipaksuus: 1,0 mm. Jos yksikin pinnoista on kulunut alle sallitun rajan, molemmat jarrukengät on uusittava.
4. Jos jarruvivun vapaaliike etujarrukenkien paksuus on sallituissa rajoissa kiinnitä tarkistustulppa.
5. Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, ja etujarrukenkien paksuus on sallituissa rajoissa, säädetään vapaaliike säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.



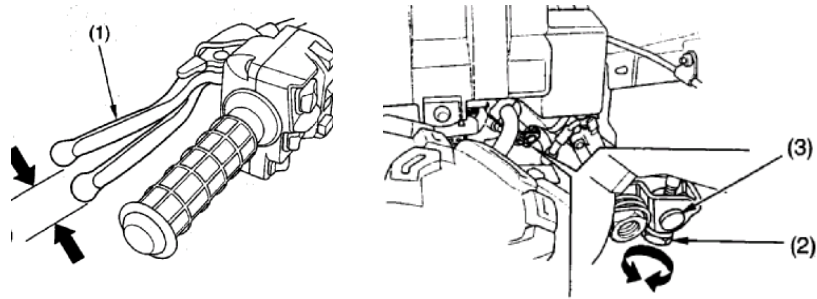
Säätö:

1. Paina jarruvivusta lujasti 2-3 kertaa.
2. Nosta etu- ja takapyörät ilmaan.
3. Irrota suojatulppa.
4. Säädintä (1) pyöritetään, kunnes jarru lukittuu. Sen jälkeen säädintä pyöritetään 3 napsua takaisinpäin. Vedä tämän jälkeen muutaman kerran jarruvivusta.
5. Pyöritä säätöaukko vastakkaisella puolella olevan säädön kohdalle ja toista säätö.
6. Asenna suojatulppa.
7. Säädä toinenkin pyörä samalla tavalla.



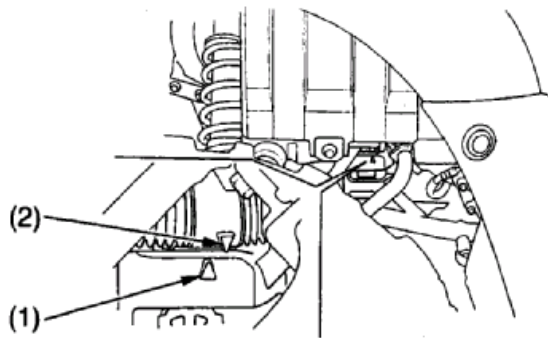
Takajarruvivun vapaaliike

Takajarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 25-30mm mitattuna vivun kärjestä. Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



Takajarrupalojen kuluneisuus

Jos palojen kuluneisuuden ilmaisinmerkki (1) kohtaa vastamerkin (2), on se merkki siitä että jarrupalat ovat kuluneet ja ne pitää vaihtaa uusiin. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



RENKAAT

Tässä ATV:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

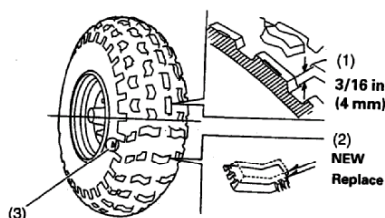
HUOM !

- Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa ”kylmät”.
- Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.
- Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

	edessä	takana
Rengaskoko	AT 25X8-12	AT 25X10-12
Ilmanpaine normaali	30 kPa	25 kPa
maksimi	34 kPa	28 kPa
minimi	26 kPa	22 kPa

HUOM ! 25 kPa = 0,25 kgf/cm²

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin. Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.



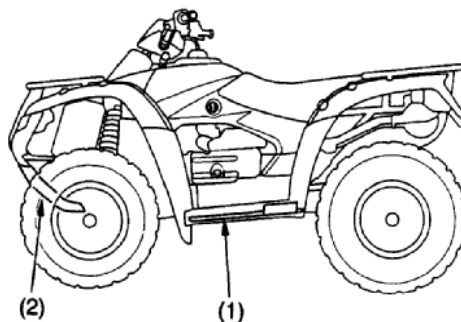
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät ATV:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

Pohjapanssarit

Pohjapanssarit (1 ja 2) suojaavat moottoria ja vetopyörästöjä.

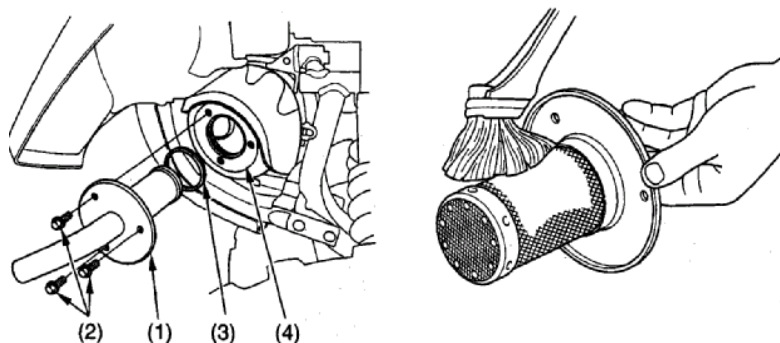
Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojiin kiinnityspultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



Kipinäsammutin

Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta. Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

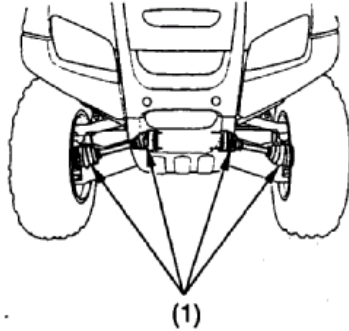
1. Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
2. Irroita kolme pulttia (2), kipinäsammutin (1) ja tiiviste (3) äänenvaimentajasta (4).
3. Puhdista kipinäsammutin pehmeällä harjalla. Mikäli kipinäsammutinta ei saa puhtaaksi tai jos siinä on reikiä, on se vaihdettava uuteen. Tarkasta myös tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.
4. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



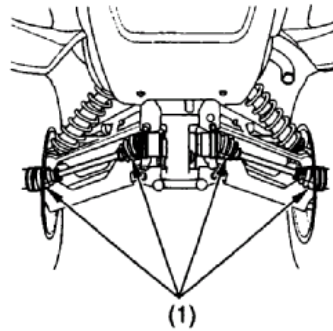
Vetoakselien suojakumit

Tarkasta suojakumien (1) kunto säännöllisesti. Jos niissä on halkeamia tai ne vuotavat voiteluainetta, on ne vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

ETU



TAKA



AKKU

Tässä ATV:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku sijaitsee takalokasuojan alla. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähkö-ongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä tai jos ATV:llä ei ajeta pitkään aikaan. Säilytä akku viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä kiinni, irrota (-) kaapeli akusta.

VAROITUS ! Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli, kipinät ja savukkeet pois akun lähetyviltä.

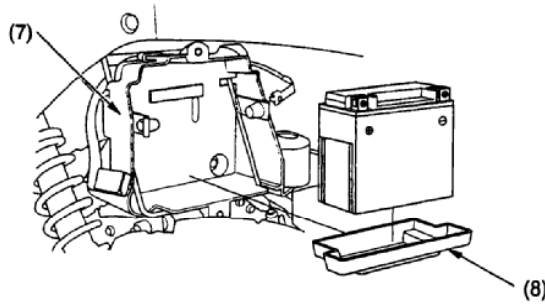
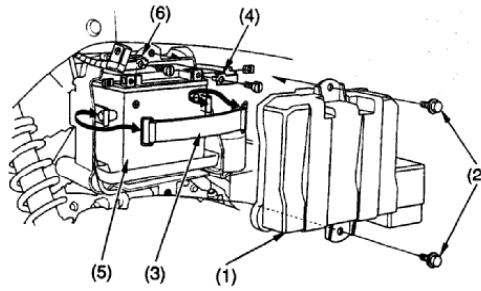
Akun irrotus:

1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa.

2. Irroita akun suoja (1) irrottamalla pultit (2).

3. Irrota kumipanta (3).

4. Kytke (-) kaapeli (4) irti akusta (5) ensin ja sen jälkeen (+) kaapeli (6).



5. Poista akku ja akun pohja (8) akkukotelosta (7).

Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.

VAROITUS !

(akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

-Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

-Akku sisältää rikkihappoa joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojausta akkua käsitellessäsi.

-Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

-Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 min ja mene lääkäriin.

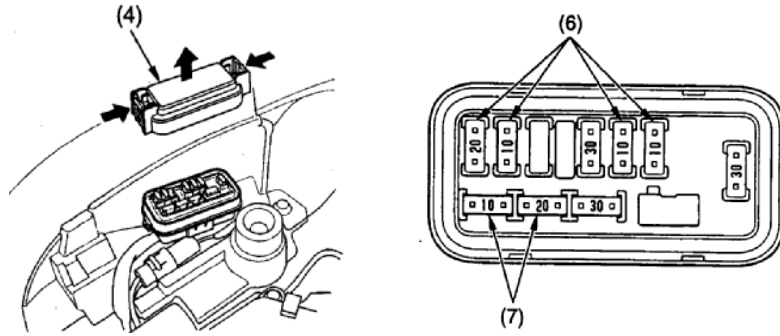
-Happo on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.

-PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Sulakkeen vaihto (sulakerasia sijaitsee satulan alla)

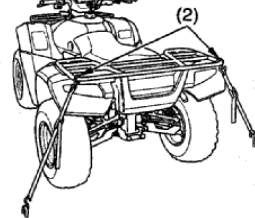
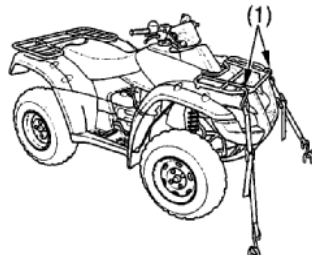
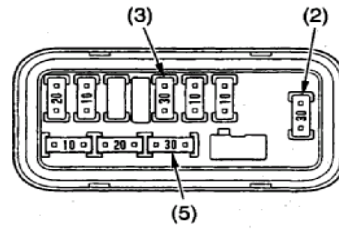
Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon, irrota satula ja sulakerasian kansi (4).
2. Poista palanut sulake; -pääsulakkeet (2 ja 3), -käyttösulakkeet (6), -varasulakkeet (7), -30 A varasulake (5)



Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä ATV huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista ATV säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, vetoakselin suojakumeihin tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu miettoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesun yhteydessä. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa ATV, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

- 1.Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin
- 2.Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja pakkaskestävyys.
- 3.Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta.
- 4.Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF-asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.
- 5.Irroita akku ja suoja se pakkaselta ja auringolta. Lataa akkua kerran kuukaudessa pienellä virralla. Pidä akku pois lasten ulottuvilta.
- 6.Pese ATV ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn ATV:n päälle.
- 7.Tarkista rengaspaineet. Aseta ATV:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta
- 8.Aseta ATV katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	2125 mm
Leveys	1171 mm
Korkeus	1207 mm
Akseliväli	1289 mm
Maavara	254 mm
Kuivapaino	273 kg
Maksimikantavuus	220 kg (sis.kuljettajan kuorman ja varusteet)

Tilavuudet

Moottoriöljy	4,1 l (vaihtotilavuus 2,8 l)
Polttoainesäiliö	17,0 l
-varatankki	3,1 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,1 l

Moottori

Halkasija x isku	100,0 X 82,6 mm
Puristussuhde	9.2 : 1
Kuutiotilavuus	648,7 cm ³
Tyhjäkäynti	1,400 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa vakio	IFR5L11 (NGK) tai VK16PRZ11 (DENSO)
kovaan ajoon	IFR6L11 (NGK) tai VK20PRZ11 (DENSO)
Venttiilien välys imu / pako	0,15 / 0,33 mm

Runko ja renkaat

Caster kulma	1.6°
Jättö	2.1 mm
Rengaskoko edessä	25 X 8-12
takana	25 X 10-12

Välityssuhteet

Ensiö	1.333
Toisio eteen / peruutus	2.000 / 2.375
1 vaihde	2.053
2 vaihde	1.375
3 vaihde	0.933
Vetopyörästö etu	3.231
taka	3.154
Peruutus	2.138

Sähköt

Akku	12V - 12 Ah
Laturin teho	0,36 kW / 5,000 min ⁻¹
Sulakkeet	2x30A, 1x20A, 3X10A
Ajovalo	2 X 12V 40/40W
Takavalo	2 X 12V 21/5W
Merkkivalot	LED

SISÄÄNAJO

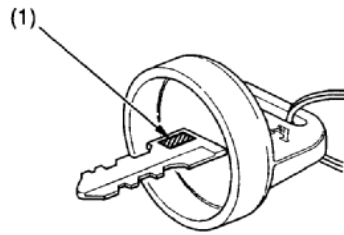
ATV:n moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 25 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

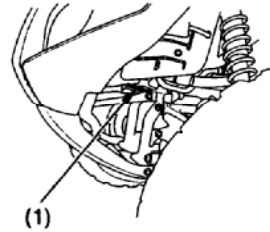
Avaimen sarjanumero (1)
sijaitsee avaimessa.

Numero: _____



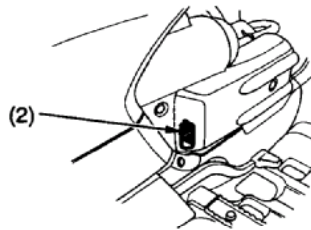
Rungon sarjanumero (1),
sijaitsee rungon etuosassa.

Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2),
sijaitsee moottorilohkossa takana.

Numero: _____



Värikoodi (1), sijaitsee satulan
alla.

Värikoodi: _____

